

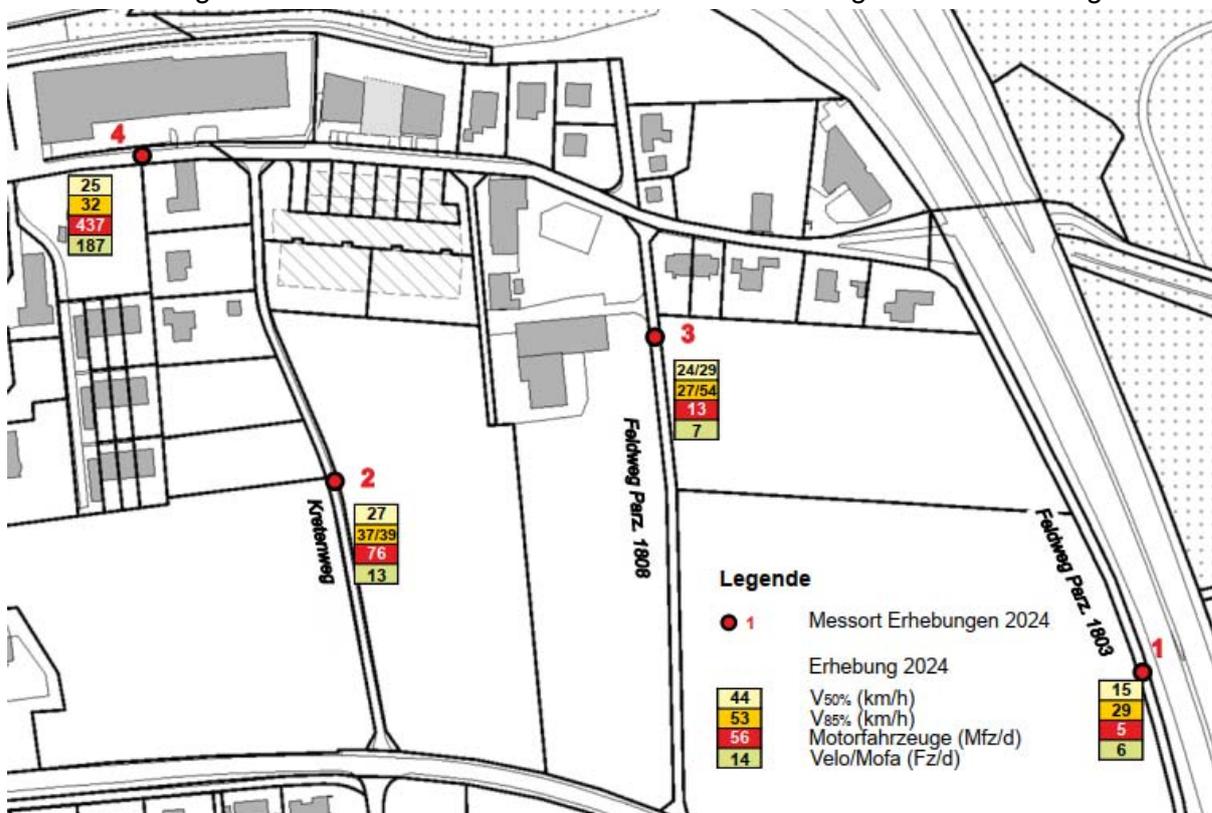
Rupperswil, Verkehrserhebung Obermatt

1. Allgemeines

Die Wegverbindungen zwischen Obermatt und Hunzenschwilerstrasse geben Anlass zu Diskussionen. Anhand von Verkehrserhebungen soll aufgezeigt werden, wie sich die Verkehrsströme verhalten. Weiter sollen Massnahmen abgeleitet werden zur Behebung von Schleichverkehr. Ballmer + Partner wurde beauftragt diese Erhebungen durchzuführen.

2. Verkehrserhebungen

An vier Messorten wurden vom 23. bis 29. Oktober 2024 eine Verkehrserhebung mittels Seitennadar durchgeführt. Die Messorte und Resultate sind in der folgenden Grafik dargestellt.



Das Geschwindigkeitsniveau $v_{85\%}$ bedeutet, dass 85 % der Fahrzeuge langsamer fahren als die angegebene Geschwindigkeit. Bei der Messstelle 3 wurde beim Geschwindigkeitsniveau $v_{85\%}$ eine fehlerhafte Messung festgestellt.

3. Resultate

Obermatt:

Tempo 30 ist mit einem Geschwindigkeitsniveau von 32 km/h gut eingehalten. Es verkehren 437 Fahrzeuge pro Tag und 187 Velos. An der Obermatt sind folge dessen keine Massnahmen zu treffen.

Kretenweg:

Am Kretenweg verkehren 76 Fahrzeuge pro Tag und 13 Velos. Die Strasse weist ein geringe Strassenbreite auf von ca. 2.5 m, innerhalb des Baugebietes ist sie ein wenig breiter. Für eine Zufahrtsstrasse im Gegenverkehr aber eindeutig zu eng, denn es sind keine Kreuzungsmanöver ohne Inanspruchnahme des Umlandes möglich. Es ist auch keine auffällige Verkehrshäufung in der Abendspitze zu erkennen. Der Kretenweg wird folglich nicht durch die angrenzenden Betriebe als Heimweg genutzt. Der Verkehr ist gleichmässig über den Tag verteilt.

Feldwege Parzellen 1803 und 1808:

Auf diesen beiden Feldwegen verkehren nur ausnahmsweise Fahrzeuge.

4. Empfehlungen

Es wird empfohlen auf die Einführung eines Einbahnregimes zu verzichten. Auf dem Kretenweg und den beiden Feldwegen sollen Fahrverbote für Motorfahrzeuge (Signal 2.14) mit Ausnahmen signalisiert werden. Der Verkehr auf dem Kretenweg kann so deutlich reduziert werden. Mit den Fahrverboten auf den Feldwegen wird verhindert, dass diese als Alternative benützt werden.

Ballmer + Partner AG (24096), 26.11.2024/CK



Verkehrszählung

Gemeinde Rapperswil

2024

Zählstelle Nr. 510205 (MS-01)
Gemeinde Rapperswil
 Kantonsstrassen-Nr. -
 Strassenname, Hausnummer Flurweg Parz. 1803
 Standort (z.B. Flurname) -
 Landeskoordinaten (E / N) 2'651'933 1'249'302
 Anzahl Spuren 2
Richtung 1 (R1) nach **Hunzenschwilerstrasse**
Richtung 2 (R2) nach **Obermatt**

Grund der Zählung Verkehrsmessung Obermatt
 Auftraggeber Gemeinde Rapperswil, Bau, Planung und Umwelt
Bemerkungen -

Zählung
 Gerät-Typ Seitenradar (TOPO.bigbox32)
 Gerät-Nr. 3419
 Büro Ballmer+Partner AG
 Messperson Tobias Stöcklin
 Auswertung 07.11.2024 / tst

Ausgewerteter Zeitraum
 Dauer (in Tagen) 7
 von Mi 23.10.2024 00:00
 bis Di 29.10.2024 24:00

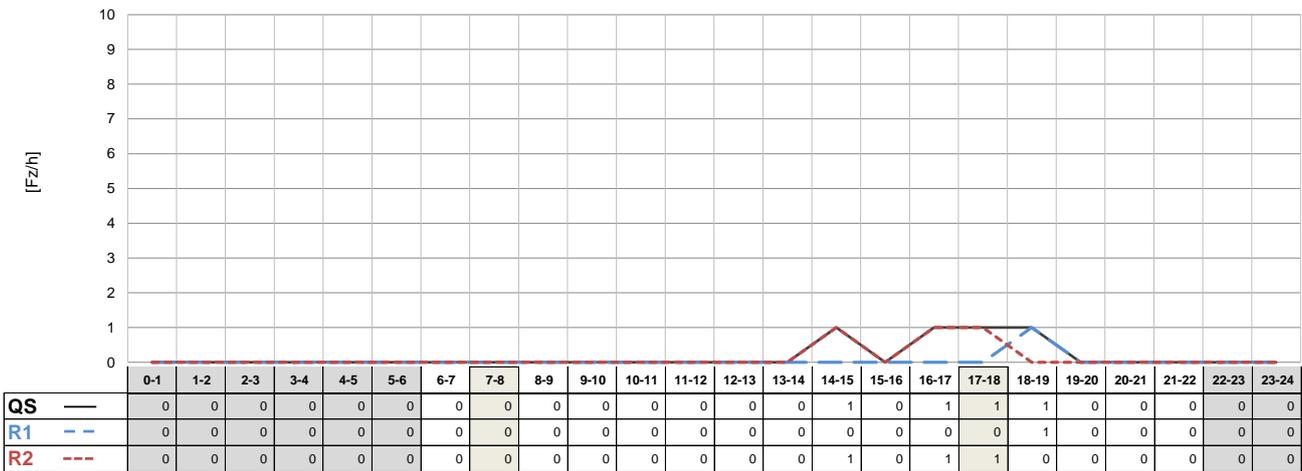
Jahresdurchschnitt (Hochrechnung)

DTV Jahr (dTV-24 * Kf)	Alle Fahrzeuge			Kf
	QS [Fz/Tag]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]	
	5	2	3	0.95

Messwerte des ausgewerteten Zeitraums

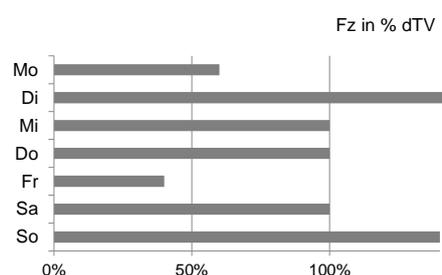
	Alle Fahrzeuge			Schwerverkehr (LW-Anteil)			
	QS [Fz/Tag]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]	QS [%]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]
Alle Tage (Mo-So)							
dTV-24	5	2	3	0.0	0	0	0
dTV-16 (06:00-22:00)	4	1	3	0.0	0	0	0
dTV-8 (22:00-06:00)	0	0	0	0.0	0	0	0
Alle Werktage (Mo-Fr)							
dWV-24	5	2	3	20.0	1	0	1
MSP (07:00-08:00)	0	0	0	0.0	0	0	0
ASP (17:00-18:00)	1	0	1	0.0	0	0	0

Stundenwerte - Durchschnittlicher Werktagsverkehr dWV (Mo-Fr)

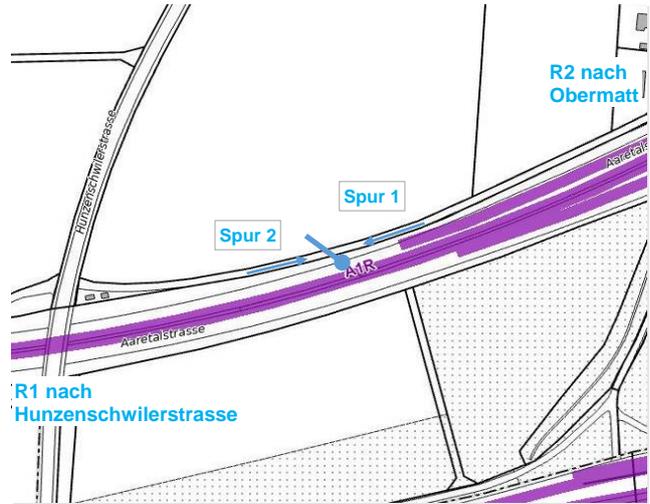


Tagesdurchschnitte

	[Fz/Tag]	[in % dTV (gerundet)]
Montag	3	60%
Dienstag	8	160%
Mittwoch	5	100%
Donnerstag	5	100%
Freitag	2	40%
Samstag	5	100%
Sonntag	7	140%



Situation



Fotos

Spur Richtung 1 nach Hunzenschwilerstrasse



Spur Richtung 2 nach Obermatt



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)
dTV	Durchschnittlicher Tagesverkehr über 24, 16 oder 8 Tagesstunden im ausgewerteten Zeitraum
dWV	Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum
MSP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Fz	Fahrzeuge
Kf	Korrekturfaktor gemäss Liste Kanton Aargau
LW	Schwerverkehr inkl. Linienbusse. Der LW-Anteil entspricht den Klassen 3, 5, 8 und 9 nach Schema TLS 2012 8+1 (Lastwagen ab 3.5t; Bus mit mehr als 16 Fahrgastplätzen; Lastwagen mit Anhänger; Lastwagen mit Auflieger). Die Bestimmung der Klassen wird mit Akustik- und Achserkennungsdaten unterstützt.
QS	Querschnitt (Summe aller Spuren)

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrössen auf.



Verkehrszählung

Gemeinde Rapperswil

2024

Zählstelle Nr.	510206 (MS-02)	Zählung	
Gemeinde	Rapperswil	Gerät-Typ	Seitenradar (TOPO.bigbox32)
Kantonsstrassen-Nr.	-	Gerät-Nr.	4227
Strassenname, Hausnummer	Kretenweg	Büro	Ballmer+Partner AG
Standort (z.B. Flurname)	Parz. 1867	Messperson	Tobias Stöcklin
Landeskoordinaten (E / N)	2'652'038 1'249'628	Auswertung	07.11.2024 / tst
Anzahl Spuren	2	Ausgewerteter Zeitraum	
Richtung 1 (R1)	nach Hunzenschwilerstrasse	Dauer (in Tagen)	7
Richtung 2 (R2)	nach Obermatt	von	Mi 23.10.2024 00:00
Grund der Zählung	Verkehrsmessung Obermatt	bis	Di 29.10.2024 24:00
Auftraggeber	Gemeinde Rapperswil, Bau, Planung und Umwelt		
Bemerkungen	-		

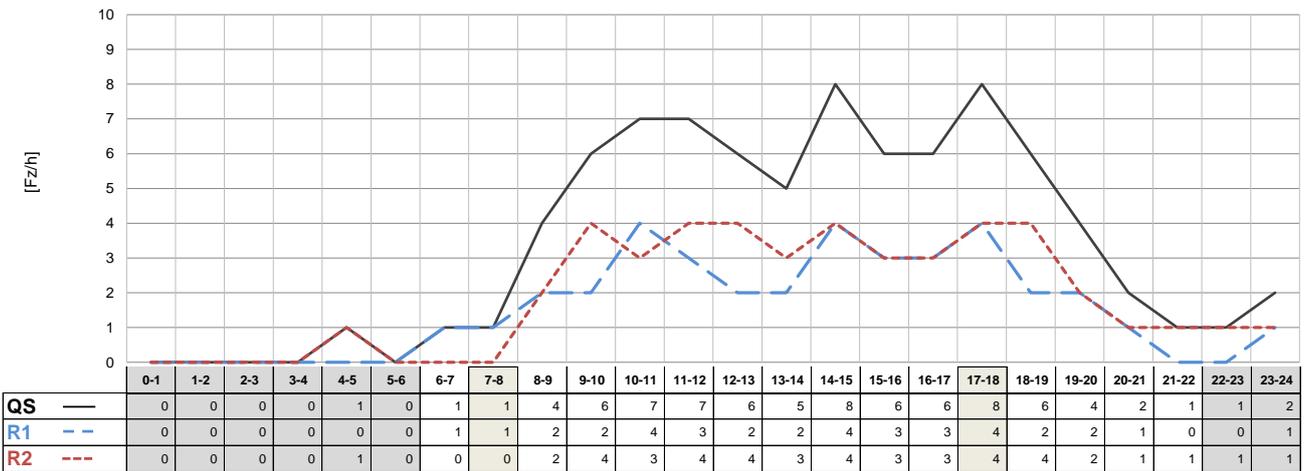
Jahresdurchschnitt (Hochrechnung)

	Alle Fahrzeuge			
	QS	R1	R2	
	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	
DTV Jahr (dTV-24 * Kf)	76	34	42	Kf 0.95

Messwerte des ausgewerteten Zeitraums

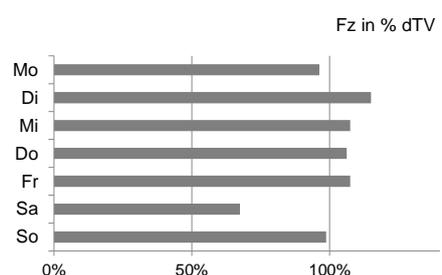
	Alle Fahrzeuge			Schwerverkehr (LW-Anteil)			
	QS	R1	R2	QS	R1	R2	
	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[%]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]
Alle Tage (Mo-So)	80	36	44	2.5	2	1	1
dTV-24	76	35	41	2.6	2	1	1
dTV-16 (06:00-22:00)	4	1	3	0.0	0	0	0
dTV-8 (22:00-06:00)							
Alle Werktag (Mo-Fr)							
dWV-24	85	38	47	3.5	3	1	2
MSP (07:00-08:00)	1	1	0	0.0	0	0	0
ASP (17:00-18:00)	8	4	4	0.0	0	0	0

Stundenwerte - Durchschnittlicher Werktagsverkehr dWV (Mo-Fr)

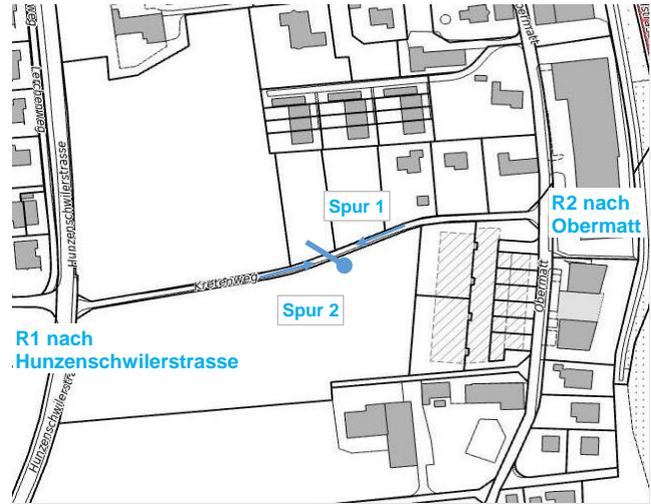


Tagesdurchschnitte

	[Fz/Tag]	[in % dTV] (gerundet)
Montag	77	96%
Dienstag	92	115%
Mittwoch	86	108%
Donnerstag	85	106%
Freitag	86	108%
Samstag	54	68%
Sonntag	79	99%



Situation



Fotos

Spur Richtung 1 nach Hunzenschwilstrasse



Spur Richtung 2 nach Obermatt



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)
dTV	Durchschnittlicher Tagesverkehr über 24, 16 oder 8 Tagesstunden im ausgewerteten Zeitraum
dWV	Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum
MSP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werkstage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werkstage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Fz	Fahrzeuge
Kf	Korrekturfaktor gemäss Liste Kanton Aargau
LW	Schwerverkehr inkl. Linienbusse. Der LW-Anteil entspricht den Klassen 3, 5, 8 und 9 nach Schema TLS 2012 8+1 (Lastwagen ab 3.5t; Bus mit mehr als 16 Fahrgastplätzen; Lastwagen mit Anhänger; Lastwagen mit Auflieger). Die Bestimmung der Klassen wird mit Akustik- und Achserkennungsdaten unterstützt.
QS	Querschnitt (Summe aller Spuren)

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrössen auf.



Verkehrszählung

Gemeinde Rapperswil

2024

Zählstelle Nr. 510207 (MS-03)
Gemeinde Rapperswil
 Kantonsstrassen-Nr. -
 Strassenname, Hausnummer Flurweg Parz. 1808
 Standort (z.B. Flurname) -
 Landeskoordinaten (E / N) 2'652'080 1'249'495
 Anzahl Spuren 2
Richtung 1 (R1) nach **Hunzenschwilerstrasse**
Richtung 2 (R2) nach **Obermatt**

Grund der Zählung Verkehrsmessung Obermatt
 Auftraggeber Gemeinde Rapperswil, Bau, Planung und Umwelt
Bemerkungen -

Zählung
 Gerät-Typ Seitenradar (TOPO.bigbox32)
 Gerät-Nr. 3420
 Büro Ballmer+Partner AG
 Messperson Tobias Stöcklin
 Auswertung 07.11.2024 / ts
Ausgewerteter Zeitraum
 Dauer (in Tagen) 7
 von Mi 23.10.2024 00:00
 bis Di 29.10.2024 24:00

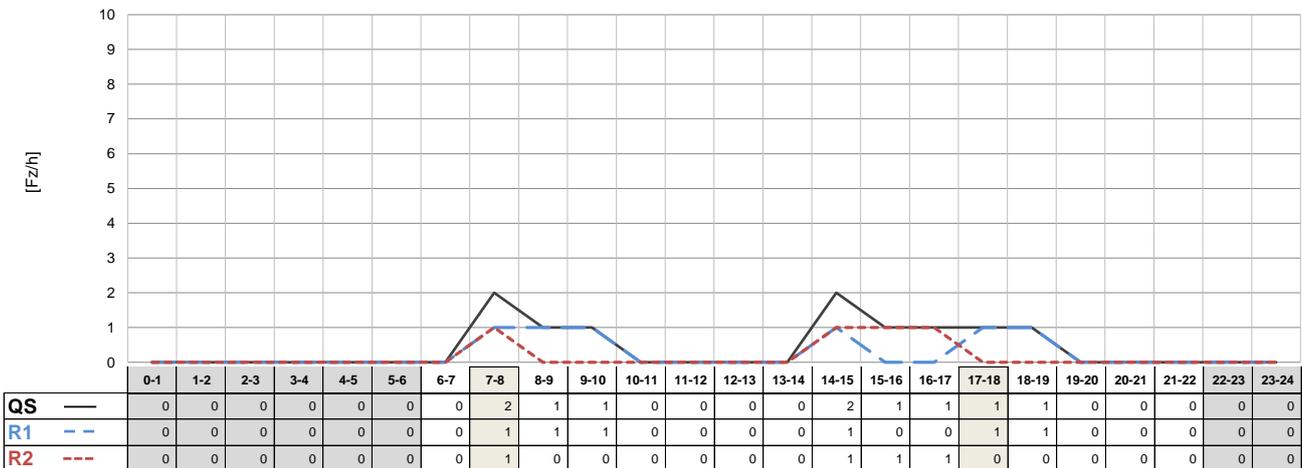
Jahresdurchschnitt (Hochrechnung)

DTV Jahr (dTV-24 * Kf)	Alle Fahrzeuge			Kf
	QS [Fz/Tag]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]	
	13	7	6	0.95

Messwerte des ausgewerteten Zeitraums

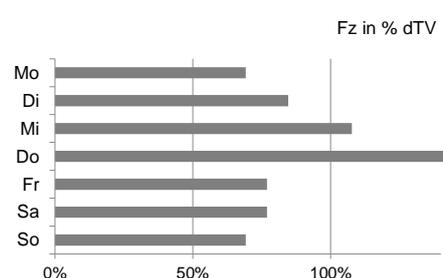
	Alle Fahrzeuge			Schwerverkehr (LW-Anteil)			
	QS [Fz/Tag]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]	QS [%]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]
Alle Tage (Mo-So)							
dTV-24	13	7	6	0.0	0	0	0
dTV-16 (06:00-22:00)	12	7	5	0.0	0	0	0
dTV-8 (22:00-06:00)	1	0	1	0.0	0	0	0
Alle Werktage (Mo-Fr)							
dWV-24	13	7	6	0.0	0	0	0
MSP (07:00-08:00)	2	1	1	0.0	0	0	0
ASP (17:00-18:00)	1	1	0	0.0	0	0	0

Stundenwerte - Durchschnittlicher Werktagsverkehr dWV (Mo-Fr)

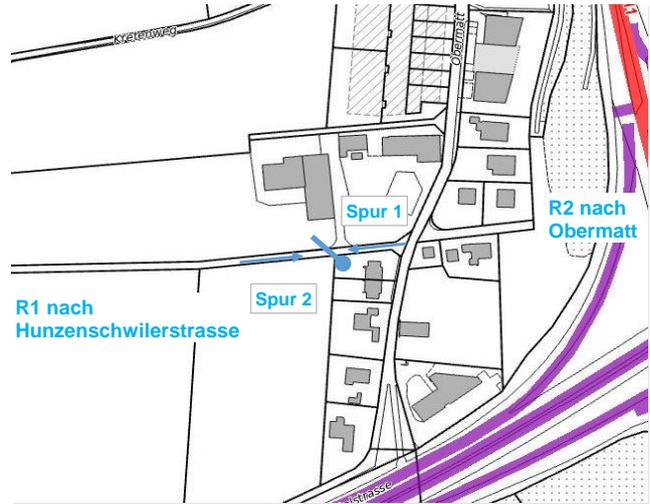
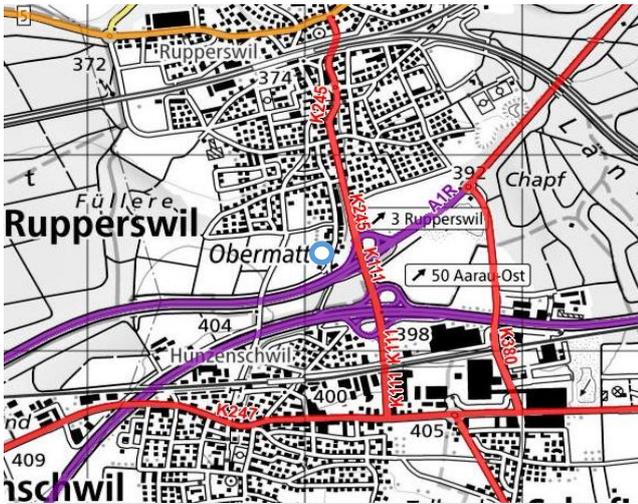


Tagesdurchschnitte

	[Fz/Tag]	[in % dTV (gerundet)]
Montag	9	69%
Dienstag	11	85%
Mittwoch	14	108%
Donnerstag	25	192%
Freitag	10	77%
Samstag	10	77%
Sonntag	9	69%



Situation



Fotos

Spur Richtung 1 nach Hunzenschwilerstrasse



Spur Richtung 2 nach Obermatt



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)
dTV	Durchschnittlicher Tagesverkehr über 24, 16 oder 8 Tagesstunden im ausgewerteten Zeitraum
dWV	Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum
MSP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Fz	Fahrzeuge
Kf	Korrekturfaktor gemäss Liste Kanton Aargau
LW	Schwerverkehr inkl. Linienbusse. Der LW-Anteil entspricht den Klassen 3, 5, 8 und 9 nach Schema TLS 2012 8+1 (Lastwagen ab 3.5t; Bus mit mehr als 16 Fahrgastplätzen; Lastwagen mit Anhänger; Lastwagen mit Auflieger). Die Bestimmung der Klassen wird mit Akustik- und Achserkennungsdaten unterstützt.
QS	Querschnitt (Summe aller Spuren)

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrössen auf.



Verkehrszählung

Gemeinde Rapperswil

2024

Zählstelle Nr. 510208 (MS-04)
Gemeinde Rapperswil
 Kantonsstrassen-Nr. -
 Strassenname, Hausnummer Obermatt 16
 Standort (z.B. Flurname) -
 Landeskoordinaten (E / N) 2'652'145 1'249'682
 Anzahl Spuren 2
Richtung 1 (R1) nach **Höhenweg**
Richtung 2 (R2) nach **Kretenweg**

Zählung
 Gerät-Typ Seitenradar (TOPO.bigbox32)
 Gerät-Nr. 3853
 Büro Ballmer+Partner AG
 Messperson Tobias Stöcklin
 Auswertung 07.11.2024 / tst
Ausgewerteter Zeitraum
 Dauer (in Tagen) 7
 von Mi 23.10.2024 00:00
 bis Di 29.10.2024 24:00

Grund der Zählung Verkehrsmessung Obermatt
 Auftraggeber Gemeinde Rapperswil, Bau, Planung und Umwelt
Bemerkungen -

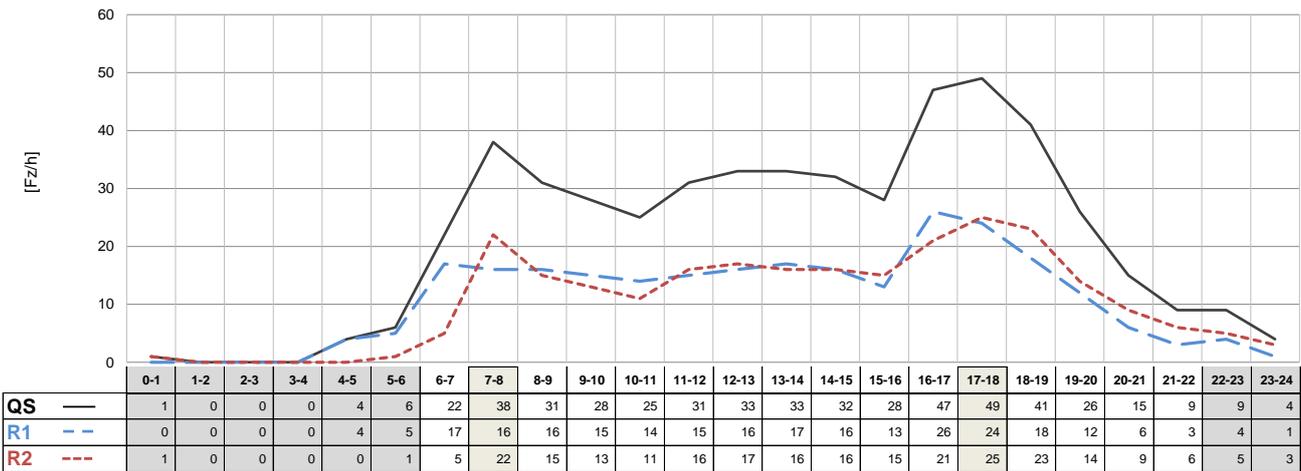
Jahresdurchschnitt (Hochrechnung)

DTV Jahr (dTV-24 * Kf)	Alle Fahrzeuge			Kf
	QS [Fz/Tag]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]	
	437	221	216	0.95

Messwerte des ausgewerteten Zeitraums

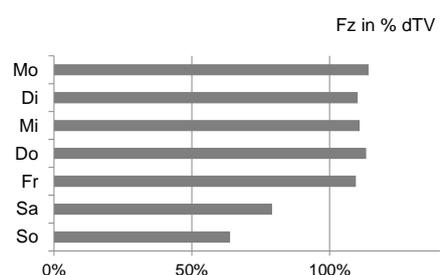
	Alle Fahrzeuge			Schwerverkehr (LW-Anteil)			
	QS [Fz/Tag]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]	QS [%]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]
Alle Tage (Mo-So)							
dTV-24	460	233	227	2.4	11	8	3
dTV-16 (06:00-22:00)	436	220	216	2.5	11	8	3
dTV-8 (22:00-06:00)	24	13	11	0.0	0	0	0
Alle Werktage (Mo-Fr)							
dWV-24	514	259	255	3.1	16	11	5
MSP (07:00-08:00)	38	16	22	2.6	1	0	1
ASP (17:00-18:00)	49	24	25	0.0	0	0	0

Stundenwerte - Durchschnittlicher Werktagsverkehr dWV (Mo-Fr)

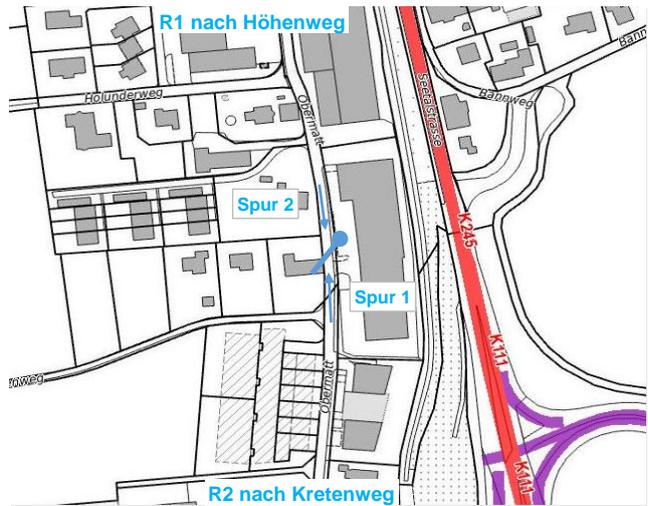
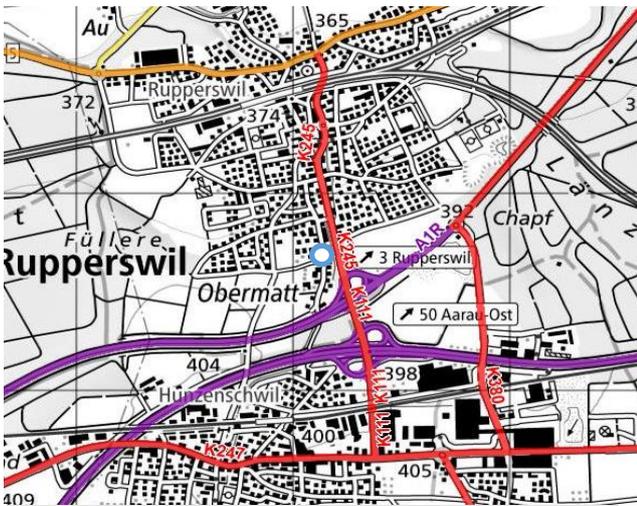


Tagesdurchschnitte

	[Fz/Tag]	[in % dTV (gerundet)]
Montag	525	114%
Dienstag	507	110%
Mittwoch	510	111%
Donnerstag	521	113%
Freitag	504	110%
Samstag	364	79%
Sonntag	294	64%



Situation



Fotos

Spur Richtung 1 nach Höhenweg



Spur Richtung 2 nach Kretenweg



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)
dTV	Durchschnittlicher Tagesverkehr über 24, 16 oder 8 Tagesstunden im ausgewerteten Zeitraum
dWV	Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum
MSP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Fz	Fahrzeuge
Kf	Korrekturfaktor gemäss Liste Kanton Aargau
LW	Schwerverkehr inkl. Linienbusse. Der LW-Anteil entspricht den Klassen 3, 5, 8 und 9 nach Schema TLS 2012 8+1 (Lastwagen ab 3.5t; Bus mit mehr als 16 Fahrgastplätzen; Lastwagen mit Anhänger; Lastwagen mit Auflieger). Die Bestimmung der Klassen wird mit Akustik- und Achserkennungsdaten unterstützt.
QS	Querschnitt (Summe aller Spuren)

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrössen auf.