6. Genehmigung Verpflichtungskredit für Sanierung Strasse und Erstellen EW-Trassee Obermatt

Ausgangslage

Die Stichstrasse «Obermatt Süd» zwischen den Neubauten und dem Landwirtschaftsbetrieb Senn dient hauptsächlich als Zufahrt zum Landwirtschaftsbetrieb sowie als Lieferantenzufahrt zum Mehrfamilienhaus. Der bestehende Strassenbelag ist stark beschädigt, teilweise gerissen oder nicht mehr vorhanden. Durch verschiedene Starkregenereignisse wurde der Belag stellenweise unterspült beziehungsweise abgetragen. Die bestehende Belagsstärke beträgt lediglich rund 2 bis 8 cm. Eine Strassenentwässerung ist heute nicht vorhanden.

Die Bodmer Bauingenieure AG, Buchs, wurde im November 2025 vom Gemeinderat mit der Ausarbeitung eines Strassensanierungsprojekts beauftragt. Im Rahmen der Projektierung wurden durch die Consultest AG Belags- und Kofferuntersuchungen inklusive PAK-Analyse durchgeführt. Die Untersuchungen haben ergeben, dass neben dem Belag auch die bestehende Fundationsschicht ersetzt werden muss.

Projekt

Die Strasse wird auf einer Länge von rund 85 m und einer Breite von 3 m vollständig saniert. Das westliche Ende wird auf einer Länge von rund 13 m mit Kies instand gestellt. Nach dem Ersatz der Fundationsschicht wird ein einschichtiger Asphaltbelag eingebaut. Auf der Südseite werden neue Strassenabschlüsse erstellt. Im Bereich des Vorplatzes des Wohngebäudes wird die bestehende Niveaudifferenz mit Winkelplatten überbrückt. Die Strasse erhält ein einseitiges Quergefälle von 3 %. Innerhalb der Bauzone werden zwei neue Einlaufschächte erstellt. Damit wird gleichzeitig die heute fehlende Strassenentwässerung verbessert.

Im Zuge der Strassensanierung werden zudem Arbeiten an der Elektroversorgung ausgeführt.

Der Vorplatz zwischen der Strasse und dem Wohnhaus wird durch den Grundeigentümer auf eigene Kosten mit Sickersteinen instand gestellt.

Kosten

Der Kostenvoranschlag basiert auf den Marktpreisen vom März 2026 und weist eine Kostengenauigkeit von ± 10 % auf. Sämtliche Beträge verstehen sich inklusive 8.1 % Mehrwertsteuer.

Strassenbau	CHF	111'000.00
Elektroversorgung	CHF	23'000.00
Total inkl. MwSt.	CHF	134'000.00

Die Finanzierung erfolgt anteilsmässig zulasten der spezialfinanzierten Betriebe, der Einwohnergemeinde sowie der Eigentümer der externen Werkleitungen. Sofern das Traktandum 3 «Ausgliederung der Elektrizitätsversorgung Rupperswil in die SWL Energie AG; Beteiligung der Einwohnergemeinde Rupperswil an der SWL Energie AG» dieser Gemeindeversammlung angenommen wird, entfallen die Kosten für die Elektroversorgung von CHF 23'000.00.

Bauausführung

Während der Bauarbeiten ist mit Einschränkungen bei der Benützung der Strasse zu rechnen. Die Zufahrt bleibt grundsätzlich gewährleistet, ausgenommen im unmittelbaren Baustellenbereich sowie während der Planie- und Belagsarbeiten.

Zunächst werden die Werkleitungsarbeiten ausgeführt. Anschliessend erfolgen der Ersatz der Fundationsschicht, die Erstellung der Strassenabschlüsse und Winkelplatten sowie abschliessend der Belagseinbau.

Für die gesamten Bauarbeiten wird mit einer Bauzeit von rund zwei Monaten gerechnet.

Antrag:

Für die Sanierung Obermatt und das dazugehörige EW-Trassee sei ein Verpflichtungskredit von CHF 134'000.00 (inkl. MwSt.), zuzüglich allfälliger teuerungsbedingter Mehrkosten, zu bewilligen. Die Finanzierung erfolgt anteilsmässig zulasten der spezialfinanzierten Betriebe, der Einwohnergemeinde und der Eigentümer der externen Werkleitungen.